

DANS CE CADRE	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Epreuve/sous épreuve :	
	NOM :	
	(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
	Prénoms :	N° du candidat <input type="text"/>
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	
NE RIEN ÉCRIRE	Appréciation du correcteur	
	<input type="text"/>	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL ORGANISATION DE TRANSPORT DE MARCHANDISES

ÉPREUVE E2

Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport

Durée : 3h

Coefficient : 5

SUJET

Ce dossier comprend 21 pages numérotées de la page 1/21 à la page 21/21.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

*L'usage de la calculatrice avec mode examen actif est autorisé.
L'usage de la calculatrice sans mémoire, « type collègue » est autorisé.*

Le sujet est à rendre dans son intégralité accompagné de votre copie d'examen.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 1 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

**Le sujet comprend trois missions
qui peuvent être traitées de façon indépendante.**

CONTEXTE PROFESSIONNEL

Vos missions sont exercées au sein du service exploitation de l'entreprise.

TRANSPORTS FLODIS	
Activité	L'entreprise propose à ses clients des solutions de transports routiers, multimodales et overseas sur le territoire européen et le reste du monde
Nom du dirigeant	Clémence NOYER
Statut de l'entreprise	SAS
Nombre de salariés	32
Adresse	23 rue Gambetta – Actipôle - 69259 VÉNISSIEUX
Contacts	Tél. : 04.58.45.00.30 Courriel : service.exploitation@flodis.fr - Site : https://www.flodis.com

Créée en 1965, à Vénissieux dans la périphérie lyonnaise, l'entreprise familiale FLODIS est aujourd'hui fortement implantée sur le secteur du transport de marchandises. Son ancienneté et son savoir-faire sont autant d'éléments qui lui permettent de gérer avec succès le développement de son activité étayée par une gestion rigoureuse des coûts liés à son activité de transport.

Vous venez d'intégrer, en tant que stagiaire, le service exploitation de l'entreprise FLODIS pour une période de formation en milieu professionnel de 4 semaines.

Vincent ROCCA, responsable du service exploitation, est votre tuteur et vous accompagne tout au long de cette période. Après une première semaine d'immersion, il souhaite vous confier différentes missions à accomplir en autonomie. Il vous propose de suivre un de leurs clients : l'entreprise GDL – Green Designers Lyonnais.

Installée à Lyon, la société GDL – Green Designers Lyonnais, est spécialisée dans la conception et la réalisation de jardins végétalisés naturels d'extérieur et d'intérieur. Ses principaux clients sont des entreprises situées en France. Grâce à l'achat d'un brevet lui permettant de stabiliser¹ les végétaux, l'entreprise propose des jardins végétalisés ne nécessitant aucune installation d'irrigation. Ce brevet lui a permis de développer son activité à l'international.

Pour l'ensemble de ses opérations de transport, l'entreprise GDL fait appel exclusivement aux transports FLODIS.

¹ La stabilisation s'opère à partir de végétaux vivants. Cette technique de conservation des végétaux, protégée par un brevet, consiste à remplacer la sève par une solution de glycérine afin de permettre à la plante de garder son aspect frais. L'entreprise GDL l'utilise pour en faire des compositions florales ou des murs végétalisés.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 2 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

Missions	Documents à consulter	Barème
<p>Mission 1</p> <p>Organisation du transport routier d'un lot complet</p>	<p>Document 1 - Caractéristiques des supports de charge</p> <p>Document 2 - Véhicules disponibles</p> <p>Document 3 - Itinéraire et nombre de kilomètres</p> <p>Document 4 - Informations complémentaires</p> <p>Document 5 - Extrait CNR – décembre 2021</p>	10 points
<p>Mission 2</p> <p>Importation d'un conteneur en provenance du Chili</p>	<p>Document 6 - Les caractéristiques de la marchandise</p> <p>Document 7 - Ligne maritime CMA CGM EUROSAL XL</p> <p>Document 8 - Extrait de la tarification de la compagnie CMA CGM</p> <p>Document 9 - Caractéristiques des conteneurs</p> <p>Document 10 - Incoterms® 2020 (<i>à utiliser aussi pour la mission 3</i>)</p> <p>Document 11 - La documentation douanière</p> <p>Document 12 - Taux de change</p>	5 points
<p>Mission 3</p> <p>Exportation aérienne vers la Malaisie</p>	<p>Document 13 - Facture pro format jointe au courriel de GDL</p> <p>Document 14 - Informations sur le porteur électrique utilisé éventuellement lors du préacheminement</p> <p>Document 15 - Renseignements divers pour l'organisation du préacheminement</p> <p>Document 16 - Horaires et contraintes de traitement des expéditions</p> <p>Document 17 - Documentation sur deux types d'ULD utilisés par la compagnie aérienne</p> <p>Document 18 - Tarif routier en Malaisie</p> <p>Document 19 - Taux de conversion</p> <p>Document 20 - Tarifs fret aérien</p>	5 points
Total		20 points

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 3 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

MISSION 1 - Organisation du transport routier d'un lot complet

De Nathalie Deschamps <Nathalie.Deschamps@gdl.fr>

À Vincent Rocca <Vincent.Rocca@transports-flodis.com>

Objet Demande de transport pour le 13/06

Bonjour,

Merci d'organiser la livraison de marchandises destinées à l'embellissement d'un hôtel et de ses 25 chambres à Saint-Jean-de-Monts (85) pour le mardi 13 juin 2023 à 8h, heure à laquelle notre équipe de designers dépêchée sur place prendra en charge le déchargement et commencera l'installation des murs végétalisés.

Lieu de chargement : Notre entrepôt GDL
Avenue Barthélemy Buyer
69000 Lyon

Destinataire : Hôtel Spa ***** Bien dans sa bulle
85160 Saint-Jean-de-Monts

Marchandise :

- 25 palettes KAYPAL® non gerbables de kits de végétalisation
PBT : 7 260 kg
- 8 rolls danois de plantes stabilisées
PBT : 2 800 kg

La nature de la marchandise ne nécessite pas de carrosserie isotherme car nos emballages permettent une conservation des végétaux pendant 72h sans détérioration.

Toutefois, il sera nécessaire de prévoir un véhicule avec hayon car l'hôtel ne dispose d'aucun quai de déchargement.

Afin de respecter notre contrainte horaire, merci de nous indiquer la date et l'heure d'arrivée de votre conducteur dans nos locaux pour le chargement. Ce chargement devrait durer 1h, tout comme le déchargement à l'arrivée.

Merci de nous transmettre également le prix de ce transport.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 4 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOCUMENT 1 - Caractéristiques des supports de charge

	Palette KAYPAL® 	Roll danois 
Dimensions extérieures en cm :		
Longueur	120	135
Largeur	80	56,5
Hauteur	63	190
Tare en kg :	10	35
Charge utile en kg :	350	350

DOCUMENT 2 - Véhicules disponibles

Semaine du 12 au 16 juin 2023

Silhouette	Immatriculation	Carburant	Nombre d'essieux	MCE	MCV	MV	Mètres plancher	Caractéristiques
TR4 (+SR3)	GJ-274-AS	GNL	3	44 000	22 000	6 200		ADR-Géolocalisé
TR6 (+SR7)	BV-335-TR	Diesel	3	44 000	19 000	8 405		ADR-Géolocalisé
TR11 (+SR10)	RT-988-TY	Diesel	2	22 000	12 000	7 565		ADR-Géolocalisé
P2	BT-908-ML	GNL ⁽¹⁾	3	44 000	26 000	7580	8,40	ADR-Débâchages toit et côtés, hayon
P8	FR-768-MP	GNC ⁽²⁾	3	44 000	26 000	7 735	8,40	ADR-Fourgon, hayon
P14	DE-556-NG	Diesel	2	35 000	19 000	6 525	8,40	ADR Débâchage toit et côtés
SR3	DR-669-BV		2		36 000	4 500	13,60	Rideaux coulissants, hayon, équipée ADR
SR7	DL-395-WK		2		36 000	6 890	13,40	Bi-température, agrément TIR, hayon
SR10	JD-817-DL		2		34 000	4 120	11,00	Rideaux coulissants, hayon, équipée ADR

⁽¹⁾ gaz naturel liquéfié

Tous les véhicules ont une hauteur intérieure de 2,65 m environ

⁽²⁾ gaz naturel comprimé

DOCUMENT 3 - Itinéraire et nombre de kilomètres



Distance : 760 km

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 5 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOCUMENT 4 - Informations complémentaires

Le conducteur qui assurera ce transport est Sébastien Blais.
En repos hebdomadaire de plus de 45h samedi 10 et dimanche 11 juin, le conducteur commencera sa semaine professionnelle avec le transport pour le client GDL.
Vitesse moyenne du véhicule : 62 km/h.
Distance entre les transports FLODIS et l'entreprise GDL : 15 minutes - 15 km.
Prise de poste : 15 minutes.
Le temps de service journalier moyen de l'entreprise FLODIS est de 10h.
Marge : 13 %.

DOCUMENT 5 - Extrait CNR – décembre 2021

	Longue distance Ensemble articulé Gazole 	Longue distance Ensemble articulé Gaz naturel liquéfié 	Régional Porteur Gazole 
Terme kilométrique (CK) (1 km parcouru)	0,538 € / km	0,607 € / km	0,41 € / km
Terme horaire (CC) (1 heure de temps de service)	22,87 € / h	20,2 € / h	17,72 € / h
Terme journalier (CJ) (CV + CS) (Coût de véhicule + coût de structure)	170,79 € / j	191,63 € / j	195,13 € / j

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 6 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

1.4 Communiquer au tuteur les détails de l'opération de transport en utilisant l'adresse de messagerie stagiaire@transports-flodis.com.

Message - Courrier

Format Insertion Dessin Options

Calibri (Corps) 11 **G** *I* S A Titre 1 Titre 2 Annuler Rétablir Ignorer Envoyer

De :

À :

Objet

Cc et Cci

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 8 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

MISSION 2 - Importation d'un conteneur en provenance du Chili

De Nathalie Deschamps <Nathalie.Deschamps@GDL.fr>

À Vincent Rocca <Vincent.Rocca@transports-flodis.com>

Objet Demande de transport pour le 27/06

Bonjour,

Nous envisageons de nous approvisionner en sphaigne¹ auprès d'un producteur basé au Chili qui est en capacité d'expédier un conteneur 40' complet tous les deux mois. Nous évaluons notre consommation et notre capacité de stockage bimestrielles à 2 700 sacs de sphaigne.

Avant de donner notre accord à ce fournisseur, nous souhaiterions avoir une estimation du transport avec les conditions suivantes :

- Règle Incoterms® retenue : FCA Port Angamos Incoterms® 2020
- Valeur d'un sac de 80 l de sphaigne FCA Port Angamos Incoterms® 2020 : 2 050 CLP

Vous trouverez en pièce jointe les caractéristiques de la marchandise que nous souhaitons importer.

Nous vous remercions de nous transmettre une présentation détaillée avec :

- La capacité de chargement de 2700 sacs dans un conteneur 40',
- L'itinéraire de la marchandise,
- La cotation maritime et la valeur de la marchandise, assurance comprise, au Port du Havre,
- Les éléments de la téléprocédure de dédouanement.

Dans l'attente de ces précisions,
Nathalie Deschamps - GDL

¹ La sphaigne est une plante des tourbières très absorbante. Séchée, elle est utilisée par l'entreprise GDL comme substrat pour ses murs végétaux ou pour faire des kokedamas.

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 9 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOCUMENT 6 - Les caractéristiques de la marchandise

- Sphaigne conditionnée en sacs personnalisés
- Poids brut d'1 sac (80L): 1 000 g
- Dimensions : 38 x 28 x 20 cm
- Chargement dans n'importe quel sens
- Origine : Ile de Chiloé au Sud du Chili



DOCUMENT 7 - Ligne maritime CMA CGM EUROSAL XL

Weekly service connecting North Europe, Caribbean and West Coast South America.

BETTER WAYS CMA CGM		Transport Maritime	Solutions Porte-à-Porte
Transit Time			
0	• Puerto Angamos, AN; CL		
3	• Callao; PE		
6	• Posorja; EC		
9	• Buenaventura; CO		
11	• Manzanillo, PA; PA		
13	• Cartagena, CO; CO		
15	• Caucedo; DO		
26	• Le Havre; FR		
28	• Antwerp; BE		
31	• Hamburg; DE		
32	• London Gateway Port, ESS; GB		
33	• Rotterdam; NL		

Le port d'embarquement de Puerto Angamos se situe au centre du Chili

Sigles (ou préfixes) pays :

NL : Pays-Bas
 GB : Grande-Bretagne
 DE : Allemagne
 BE : Belgique
 FR : France
 DO : République dominicaine
 CO : Colombie
 PA : Panama
 EC : Équateur
 PE : Pérou
 CL : Chili

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 10 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOCUMENT 8 - Extrait de la tarification de la compagnie CMA CGM

1. FCL/FCL

Les taux s'expriment « FAK » (freight all kind), c'est-à-dire « à la boîte » pour de la marchandise sèche non-dangereuse.

Positionnement du conteneur (in land), soit sur la base « round trip » (aller-retour), soit « one way » (aller simple depuis le parc de conteneur intérieur).

2. Liner terms

Les taux de fret du présent tarif s'entendent depuis « bord » port de départ jusqu'à « bord » port de destination. Les frais engagés par l'armement jusqu'à « bord » port de chargement et depuis « bord » port de déchargement sont donc facturés en supplément aux lieu et place où s'effectuent les prestations.

3. Marchandises en conteneur FCL

Port de destination	Tarif selon le type de conteneur			
ANVERS (*)	20' DRY	40' DRY	20' REEFER	40' REEFER
	850,00 USD	1 200,00 USD	1 000,00 USD	1 500,00 USD
LE HAVRE (*)	20' DRY	40' DRY	20' REEFER	40' REEFER
	1 000,00 USD	1 400,00 USD	1 200,00 USD	1 700,00 USD

(*) « Surcharge Transit du Canal de Panama » en sus

4. Surcharge BAF par conteneur

20' dry	40' dry	20' reefer	40' reefer
450 euros par conteneur	650 euros par conteneur	550 euros par conteneur	750 euros par conteneur

5. Surcharge CAF : 7 % sur le fret de base hors surcharges.

6. Surcharge ISPS POD : 17 € par conteneur.

7. Autres surcharges Transit Canal de Panama : 25 USD par EVP.

8. Frais de manutention portuaire :

	FCL 20' ou 40'
ANGAMOS	225 USD TEU
ANVERS	190 EUR EVP
LE HAVRE	220 EUR EVP

9. Frais de bill of lading (B/L) ou connaissance : 70 €.

10. Assurance maritime :

Une assurance est souscrite sur la valeur CPT Le Havre Incoterms® 2020, marchandises déchargées, majorée de 10 % au taux de 0,30 %. (Arrondir la prime d'assurance à l'euro le plus proche).

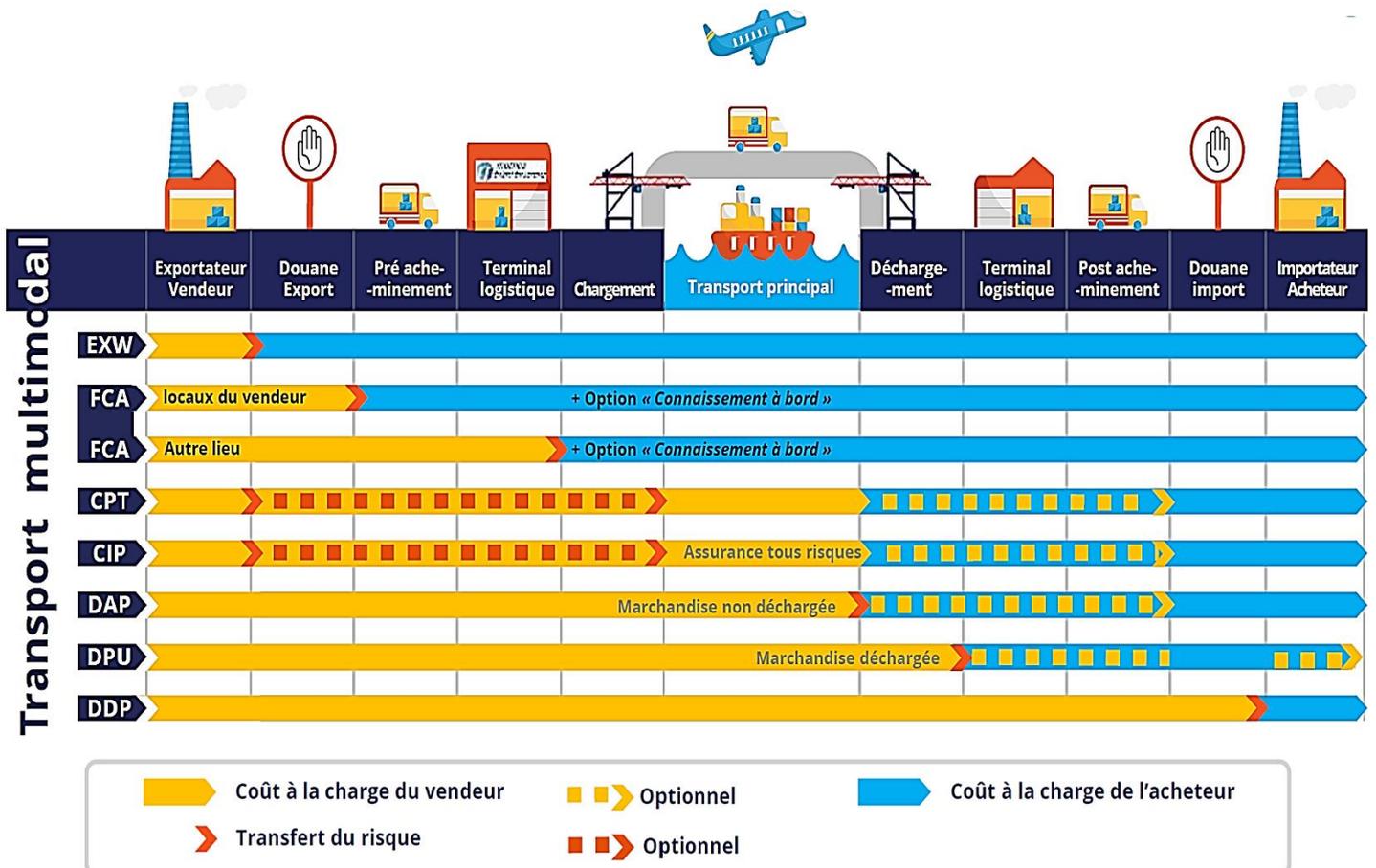
Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 11 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOCUMENT 9 - Caractéristiques des conteneurs

		Container 20'	Container 40'
Interne	Longueur	5,898 m	12,032 m
	Largeur	2,350 m	2,350 m
	Hauteur	2,390 m	2,390 m
Capacité	Tare	2 200 kg	3 800 kg
	Charge utile	24 000 kg	30 480 kg

DOCUMENT 10 - Incoterms® 2020



Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 12 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOCUMENT 11 - La documentation douanière

103 - Droit pays tiers

Nomenclature :  **06 04 90 19 00** Renvoi :
TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer⁺
Pays : **1011 - ERGA OMNES**
Préférences :
100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers
150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier
Taux/conditions : **5%**

106 - Droit union douanière

Nomenclature :  **06 04 90 19 00** (Chap06) Renvoi :
TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer⁺
Pays : **SM - Saint-Marin**
Préférences :
400 - Droits de douane conformes aux dispositions des accords d'Union Douanière conclus par l'Union Européenne.
Taux/conditions : **0%**

142 - Préférence tarifaire

Nomenclature :  **06 04 90 19 00** (Chap06) Renvoi :
TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer⁺
Pays : **TR - Turquie**
Préférences :
300 - Accords préférentiels sans conditions ni limites (incluant les plafonds)
Taux/conditions : **0%**

Nomenclature :  **06 04 90 19 00** (Chap06) Renvoi :
TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer⁺
Pays : **CL - Chili**
Préférences :
300 - Accords préférentiels sans conditions ni limites (incluant les plafonds)
Taux/conditions : **0%**

TVA - TVA normale

Nomenclature :  **06 04 90 19 00** Renvoi :
TN701 : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'importer⁺
Pays : **FR01 - UE + pays tiers + DOM**
Code Additionnel : **V021^(cana) : autres produits (dont ⁺**
Territoire d'application : **METRO - France continentale, Corse.**
Taux/conditions : **20%**

DOCUMENT 12 - Taux de change

Dollar américain USD : 1 USD = 0,9634 €

Peso chilien CLP : 1 € = 927,65 CLP

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 13 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

2.1 Sur votre copie, vérifier la faisabilité d'empoter 2 700 sacs de sphaigne dans le conteneur.

2.2 Déterminer l'itinéraire du conteneur en le traçant sur la carte.



Sens de lecture

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 14 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

2.3 Sur votre copie, élaborer la cotation du transport maritime et calculer le montant de l'assurance maritime.

2.4 Récapituler ces éléments utiles à la téléprocédure de dédouanement.

Numéro NDP (code TARIC) :

Origine de la marchandise :

Régime douanier :

Tarif Extérieur Commun :

TVA :

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 15 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

MISSION 3 - Exportation aérienne vers la Malaisie

De Nathalie Deschamps <Nathalie.Deschamps@gdl.fr>
À Vincent Rocca <Vincent.Rocca@transports-flodis.com>
Objet Demande d'organisation d'un transport aérien

Bonjour,

Nous vous transférons un courriel envoyé lundi dernier à notre client malaisien Blümin avec la facture pro format en pièce jointe pour les détails de notre échange commercial.

En effet, nous sommes prêts à réexpédier des plantes rares d'origine malaisienne et stabilisées par nos soins.

Cependant, notre client malaisien vient de nous informer qu'il souhaite maintenant passer en DPU JALAN SULTAN SALAHUDDIN Incoterms® 2020 et non plus FCA CDG Incoterms® 2020.

En conséquence, merci d'organiser l'exportation par voie aérienne et d'effectuer sa cotation.

La marchandise sera empotée sur 4 palettes mises à votre disposition ce mercredi après 16h dans notre entrepôt avant un dépotage et une mise en ULD à l'aéroport.

Il est impératif de respecter le sens de la hauteur des cartons.

Concernant le préacheminement, vous nous savez particulièrement attentifs aux solutions de transport écoresponsables. En conséquence, nous vous remercions de prévoir une solution rapide mais à faible émission de GES.

Merci de votre collaboration,

----- Forwarded message -----

De : Nathalie Deschamps<nathalie.deschamps@gdl.fr>

Date: Lun. 12 jui. 2023 à 14:12

Subject : Export of stabilized malaysian plants

To: Blümin <contact@blumin.my>

Hello,

The stabilization process of your rare Rafflesia plant, imported last month, is finished. We are able to ship them back to you by air.

Please find attached the pro-forma invoice.

We thank you again for trusting our company's savoir-faire.

Best regards,

Nathalie Deschamps – GDL

1 pièce jointe

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 16 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOCUMENT 13 - Facture pro format jointe au courriel de GDL



From :
GDL
Avenue Barthélemy Buyer
69000 LYON

To :
Blümin
4-1 Jalan Sultan Salahuddin
50480 Kuala Lumpur MALAYSIA

Contact : Nathalie Deschamps

PRO FORMA INVOICE N° 2023/26/12-ESC

Phone : +33 4 72 12 34 35

E mail : exportsales@gdl.fr

Date : 2023/06/12

Article/ Item	Description	Quantity (Cardboxes)	Unit gross weight	Unit dimensions	Unit price (USD)	Total price (USD)
Rafflesia	Floral arrangements with stabilized rafflesia plant from Malaysia HS Code 0603900000 Incoterm® 2020 FCA CDG	192	9 kg	30 x 25 x 40 cm	280	53 760
Total Invoice value						53 760,00

Payment term : 60 days after shipping date

GDL
Avenue Barthélemy Buyer
69000 Lyon
Website : www.gdl.fr
Email : exportsales@gdl.fr

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 17 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOCUMENT 14 - Informations sur le porteur électrique utilisé éventuellement lors du préacheminement



2 essieux

MCV : 19 tonnes - Charge Utile 11 700 kg

Vitesse moyenne : 75 km/h

Autonomie de la batterie chargée à 100 % : jusqu'à 280 km

Temps de chargement de la batterie en borne de recharge rapide : de 0 à 100 % en 2h30

DOCUMENT 15 - Renseignements divers pour l'organisation du préacheminement

- Les colis sont empotés sur 4 palettes et enlevés le mercredi en fin d'après-midi chez GDL.
- Tare d'une palette : 25 kg.
- Véhicule DAF LF chargé le jeudi matin de différents lots, tous à destination de l'aéroport.
- Charge utile restante : 2 000 kg ; mètres linéaires restants : 2 ml.
- Départ du véhicule à 8h, chargé à 100 % avec la borne de recharge des Transports FLODIS
- Liaison Lyon-Aéroport Paris-Charles de Gaulle : 490 km via l'A6.
- Possibilité de recharger la batterie du véhicule : au niveau de l'aéroport Charles de Gaulle.
- À l'aéroport, les 4 palettes GDL seront dépotées et les colis placés dans un ULD

DOCUMENT 16 - Horaires et contraintes de traitement des expéditions

■ CDG vers KUL, juin 2023

■ General

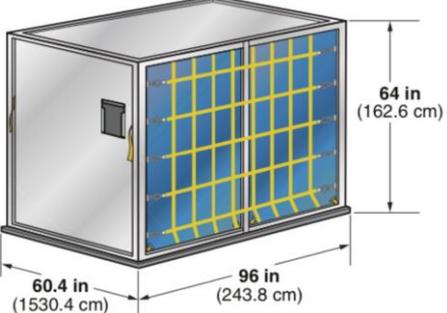
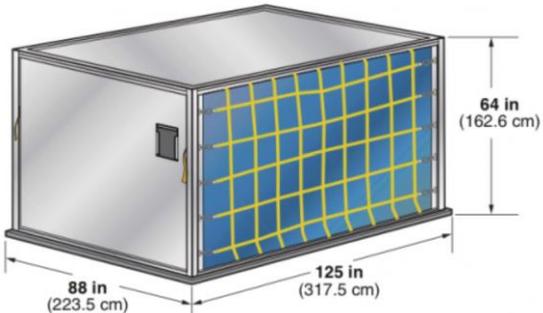
Toutes compagnies	Général	Vols directs et indirects	<input type="checkbox"/> Vols tout cargo
	Départ	Stops	Arrivée
AF6734			Durée
— — — — Ve — —	02:00	sans escale	21:40 +1
			19:40
AF0314			Vols
Lu Ma — — — Sa —	23:59	2 escales (CDG, AMS)	15:40 +3
			56:41
			→ RFS + → 772

- Sécurisation du fret, formalités de transit et mise en ULD : 6h
- Remise à l'embarquement au plus tard : 2h avant le départ

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 18 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOCUMENT 17 : Documentation sur deux types d'ULD utilisés par la compagnie aérienne

ULD LD-4	ULD LD-9
	
<p>IATA ULD code : ALP rectangular container</p> <p>Prefixes : ALD, AWD, AWZ, DLP, and forkable ALB, ALC, AWB, and AWC</p> <p>Rate class : Type 8</p> <p>Description : Full-width lower hold container. Door is canvas with built-in door straps.</p> <p>Suitable for : 767, 777, 787 lower hold</p> <p>Door opening : 92 x 61-in (234 x 155-cm)</p> <p>Maximum gross weight : 2,449 kg (5,399 lb)</p> <p>Tare weight : 120 kg (264 lb)</p>	<p>IATA ULD code : AAP enclosed pallet on P1P base</p> <p>Rate class : Type 5</p> <p>Description : General-purpose enclosed container fitted to P1P base. Door is canvas with built-in net door straps, or solid.</p> <p>Suitable for : 747, 767, 777, 787, DC-10, MD-11 lower hold</p> <p>Door opening : 118 x 58 in (300 x 147-cm)</p> <p>Maximum gross weight : Lower hold, 4,624 kg (10,194 lb); main deck, 6,000 kg (13,227 lb)</p> <p>Tare weight : Canvas door, 215 kg (473 lb); solid door, 270 kg (595 lb)</p>

DOCUMENT 18 - Tarif routier en Malaisie

Aéroport Kuala Lumpur => Jalan Sultan Salahuddin
230 Ringgit malais (MYR)

DOCUMENT 19 - Taux de conversion

100 MYR = 21,363 EUR

1 USD = 0,9634 EUR

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 19 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOCUMENT 20 - Tarifs fret aérien

TARIFS D'ACHAT FRET AÉRIEN PARIS-CHARLES DE GAULLE (CDG) - KUALA LUMPUR (KUL)

TARIFS	BASE
--------	------

Tarifification générale (FAK)	FRET Aérien	Minimum	80,00	€/kg	sur masse taxable IATA Règle masse fictive applicable Règle payant pour applicable
		Normal	7,50		
		> 100 kg	6,00		
		> 500 kg	5,50		

Tarifification à l'ULD	FRET Aérien	Minimum	5 250,00	€	sur masse brute		
		Type 8 (LD4)	Masse pivot = 1 600 kg	Au-delà		1,50	€/kg
		Type 5 (LD9)	Masse pivot = 1 400 kg	Au-delà		3,00	

Autres frais	IRC		0,15	€/kg	sur masse brute
	Frais DELTA (CHC)		23,00	€	par LTA
	Surcharge Fuel (MYC)		1,52	€/kg	sur masse brute
	Sûreté remise de fret sécurisé (SCC)	Minimum	6,52	€	sur masse brute
		ou	0,022	€/kg	
		Maximum	22,00	€	
Assurance	Minimum	50,00	€	sur valeur de la marchandise	
		0,30 %			

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 20 sur 21

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

- 3.1 Sur votre copie, vérifier la faisabilité d'ajouter le lot de 4 palettes GDL dans le porteur électrique.
- 3.2 Localiser sur la carte le n°, le nom et l'emplacement du département où le porteur électrique aura atteint la limite de son autonomie.



Sur votre copie :

- 3.3 Justifier le régime douanier correspondant à ce retour de plantes en Malaisie.
- 3.4 Calculer la valeur de la marchandise avec le nouvel incoterm (*tableau des incoterms® 2020 consultable en document 10 de la mission 2*).

Baccalauréat professionnel Organisation de transport de marchandises	2306-OTM T 2 1	Session 2023	SUJET
E2 - Analyse de situations professionnelles liées à la préparation d'opérations de transport	Durée : 3h	Coef. : 5	Page 21 sur 21