

THEME II- AMENAGER ET VALORISER LE TERRITOIRE FRANÇAIS

CHP II – LA FRANCE EN VILLES (6-7H)

Introduction :

La France est un pays très urbanisé, à l'image des autres pays industrialisés et développés : 82 % de la population vit dans une aire urbaine. L'urbanisation de la population française a été progressive depuis la seconde moitié du XIX^e siècle jusque dans les années 1960. Depuis cette période, les villes concentrent la population et structurent l'espace.

Ces dernières décennies ont vu une accentuation du processus d'URBANISATION surtout en faveur des plus grandes métropoles (METROPOLISATION) mais en même temps se produit une redistribution de la pop au sein de la ville et un certain accroissement des inégalités socio-spatiales. De plus, ces dynamiques font évoluer les perceptions et les relations avec les espaces ruraux.

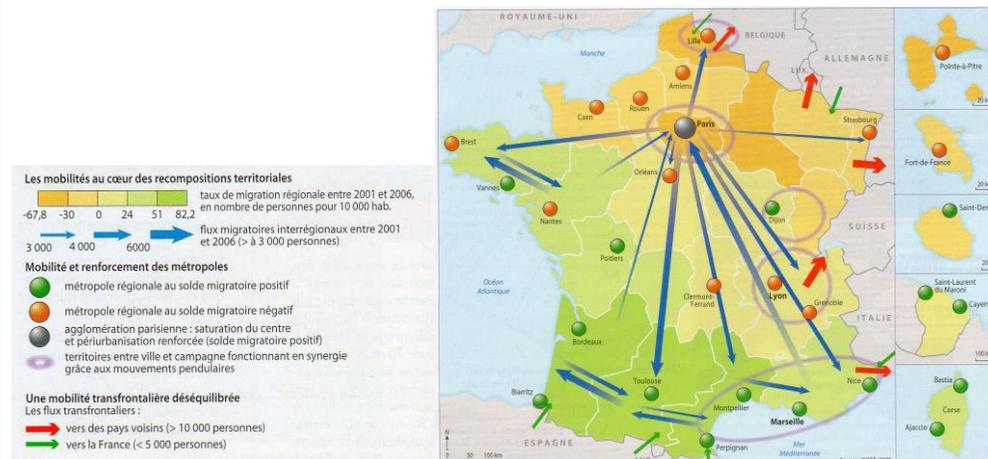
PB : Quelles dynamiques touchent les espaces urbains-ruraux en France ? Quels aménagements pour limiter la fragmentation et les inégalités spatiales ?

I- MOUVEMENTS DE POPULATION, URBANISATION, METROPOLISATION (3h30)

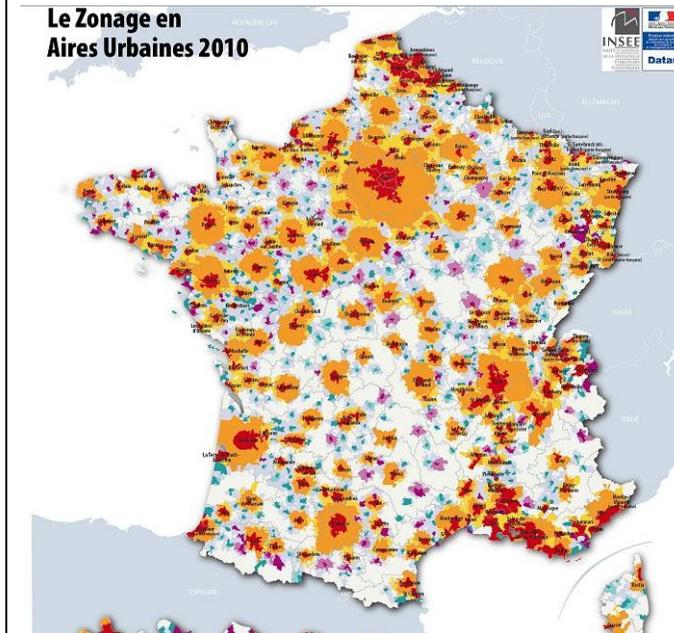
Dans quelle mesure les dynamiques spatiales de la population française profitent-elles aux villes ? Quelles sont les grandes mutations que connaissent les villes aujourd'hui ?

A- Mouvements de population et urbanisation : exemple de Toulouse

Carte sur les mobilités en France (p.212)



Carte sur les Aires urbaines

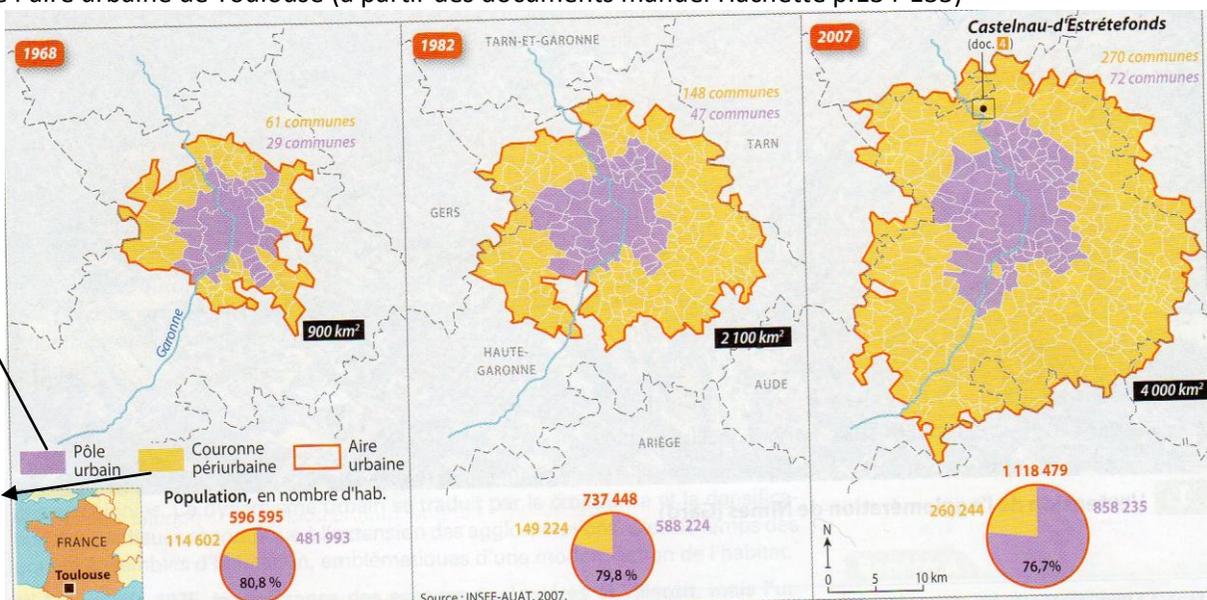


TP 1 : Quelles sont les caractéristiques de l'aire urbaine de TOULOUSE

Document 1 : La constitution de l'aire urbaine de Toulouse (à partir des documents manuel Hachette p.134-135)

Pôle urbain : offre au moins 5000 emplois

Couronne périurbaine : au moins 40 % de la population résidente ayant un emploi travaille dans le pôle urbain



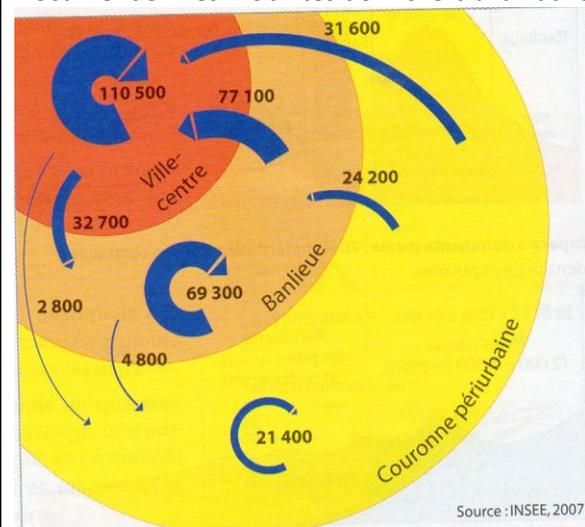
Document 2 : Une croissance spatiale trop rapide ?

Après 1945, l'État choisit Toulouse comme pôle majeur de l'aéronautique française : décentralisation du Centre national d'études spatiales, construction d'avions (la Caravelle, le supersonique Concorde ou la famille des Airbus). Avec des personnels hautement qualifiés, des synergies scientifiques et industrielles se concrétisent entre acteurs publics, universités, laboratoires, collectivités territoriales et acteurs privés. EADS est installé au sud de l'agglomération (conception, assemblage, essais de différents modèles d'Airbus, en particulier l'A380), l'usine et le siège social étant situés à l'ouest, à Blagnac à côté de l'aéroport civil. Le pôle universitaire toulousain a largement bénéficié de cette proximité.

La croissance spatiale rapide de l'agglomération toulousaine est à mettre en rapport avec l'explosion de l'usine d'AZF, le 21 septembre 2001. Des établissements chimiques, développés dès 1950 au sud de la ville, sur des sites alors peu urbanisés, se sont retrouvés environnés de quartiers d'immeubles collectifs et d'une rocade autoroutière. Comme beaucoup d'agglomérations qui ont grandi trop vite, certaines équations socio-spatiales n'ont pas reçu de réponse en temps utile.

V. Adoumié (dir.), *Les régions françaises*, 2010.

Document 3 : Les mobilités domicile-travail dans l'aire urbaine



Questions :

- 1-Comment s'effectue la croissance urbaine de Toulouse ? Comment expliquer la croissance urbaine rapide de Toulouse ?
- 2-Comment évolue la couronne périurbaine par rapport à celle du pôle urbain ?
- 3-Quelles sont les conséquences de cette croissance urbaine ?

Les paysages de l'aire urbaine de Toulouse

Utiliser des cartes et des photographies aériennes des sites Géoportail et Géoclip.

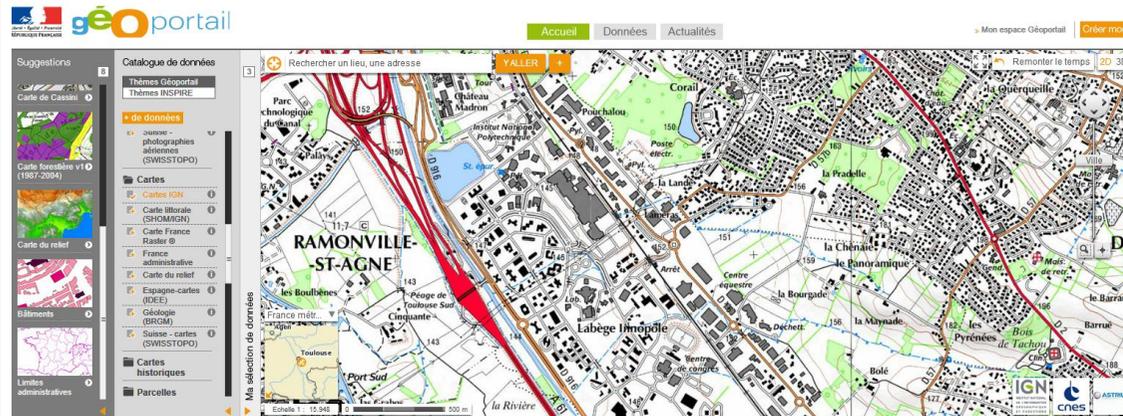
Aller sur le site www.geoportail.fr

Rechercher la ville de Toulouse en indiquant dans la barre de recherche

Sélectionner avec le curseur l'échelle en fonction des éléments à visualiser.

Sélectionner « **Labège Innopol** »

Localiser précisément et décrire cet espace. A quelle fonction urbaine est-il dédié ? Expliquer sa localisation.



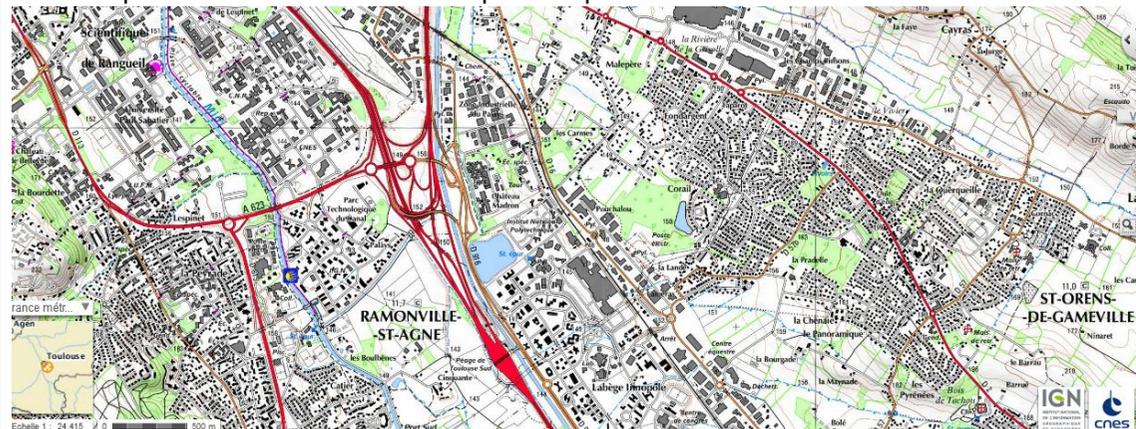
Aller sur le site <http://www.geoclip.net/fr/>

Cliquer sur la carte des aires urbaines

Zoomer sur Toulouse

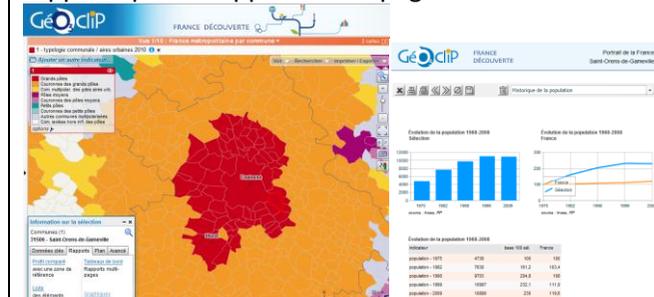
Sélectionner **Saint Orens de Gameville**

Localiser précisément et décrire cet espace. A quelle fonction urbaine est-il dédié ?



Sélectionner **Saint Orens de Gameville**

Dans la fenêtre « Information sur la sélection » - sélectionner rapports puis « rapports multipages »



Présenter la croissance démographique et les catégories socio-professionnelles. Comment l'expliquer

Sélectionner **Drémil Lafage**

Localiser précisément et décrire cet espace. A quelle fonction urbaine est-il dédié ?

Sélectionner **Drémil Lafage**

Dans la fenêtre « Information sur la sélection » - sélectionner rapports puis « rapports multipages »

géoportail

Accueil Données Actualités

31280 Drémil-Lafage

YALLER +

Remonter le temps

France métr. Agen Toulouse

Echelle 1 : 12,595 0 200 m

Ma sélection de données

Suggestions

Catalogue de données

Thèmes Géoportail
Thèmes INSPIRE

+ de données

Photographies

Photographies aériennes

Photographies aériennes 2000-2005

Parcellaires cadastrales

Routes

Carte de Cassini

Paris haute résolution

IFREMER - Doustan 1938

IFREMER - Somme 1935

IFREMER - Port Louis Gávres 1938

IFREMER - Berek St. Quentin 1934

IFREMER

GéoClIP

FRANCE DÉCOUVERTE

1 - typologie communale / aires urbaines 2010

FRANCE DÉCOUVERTE

Portrait de la France
Drémil-Lafage

Evolution de la population 1968-2008

Sélection

Evolution de la population 1968-2008

France

Evolution de la population 1968-2008

Insee

Année	Insee	RP	France
1975	516	100	100
1982	829	179,3	100,4
1999	2495	300	100
2009	3270	499,6	111,6
2009	3270	329	491,1

Evolution de la population 1968-2008

Année	Insee	RP	France
1975	516	100	100
1982	829	179,3	100,4
1999	2495	300	100
2009	3270	499,6	111,6
2009	3270	329	491,1

Information sur la sélection

Communes (1)

21963 - Drémil-Lafage

Données clés

Rapports

Plus

Avancé

Plus d'infos

avec une carte de référence

Rapports multipages

Liens

des éléments géographiques

IGN

cnes

ASTRUM

Présenter la croissance démographique et les catégories socio-professionnelles. Comment l'expliquer

Sélectionner **Lavaur**

Localiser précisément et décrire cet espace. A quelle fonction urbaine est-il dédié ?

Sélectionner routes pour vous aider.

géoportail

Accueil Données Actualités

81500 Lavaur

YALLER +

Remonter le temps

2D 3D

France métr. Agen Toulouse

Echelle 1 : 17,098 0 500 m

Ma sélection de données

Suggestions

Catalogue de données

Thèmes Géoportail
Thèmes INSPIRE

+ de données

Photographies

Photographies aériennes

Photographies aériennes 2000-2005

Parcellaires cadastrales

Routes

Carte de Cassini

Paris haute résolution

IFREMER - Doustan 1938

IFREMER - Somme 1935

IFREMER - Port Louis Gávres 1938

IFREMER - Berek St. Quentin 1934

IFREMER

Sélectionner **Lavaur**

Dans la fenêtre « Information sur la sélection » - sélectionner rapports puis « rapports multipages »

Alterer un autre indicateur

Rechercher Imprimer / Exporter

Grands pôles

Couronnes des grands pôles

Com. multipolar. des pôles aires urb.

Pôles moyens

Couronnes des pôles moyens

Petits pôles

Couronnes des petits pôles

Autres communes multipolarisées

Comm. intermédiaires multipolarisées

Comm. isolées hors inf. des pôles

option 3

Lavaur

GeoClIP

FRANCE DÉCOUVERTE

Portrait de la France
Lavaur

Catégories socio-professionnelles

Répartition de la population par CSP



source : Insee, RP exploitation complémentaire

Répartition de la population par CSP



source : Insee, RP exploitation complémentaire

Présenter la croissance démographique et les catégories socio-professionnelles. Comment l'expliquer ?

I- MOUVEMENTS DE POPULATION, URBANISATION, METROPOLISATION (3h)

Dans quelle mesure les dynamiques spatiales de la population française profitent-elles aux villes ? Quelles sont les grandes mutations que connaissent les villes aujourd'hui ?

A-Mouvements de population et urbanisation : exemple de Toulouse

B- La métropolisation du territoire français

l'armature urbaine française : permanence et dynamiques

ARMATURE URBAINE : organisation hiérarchisée d'un ensemble de villes et de leur influence

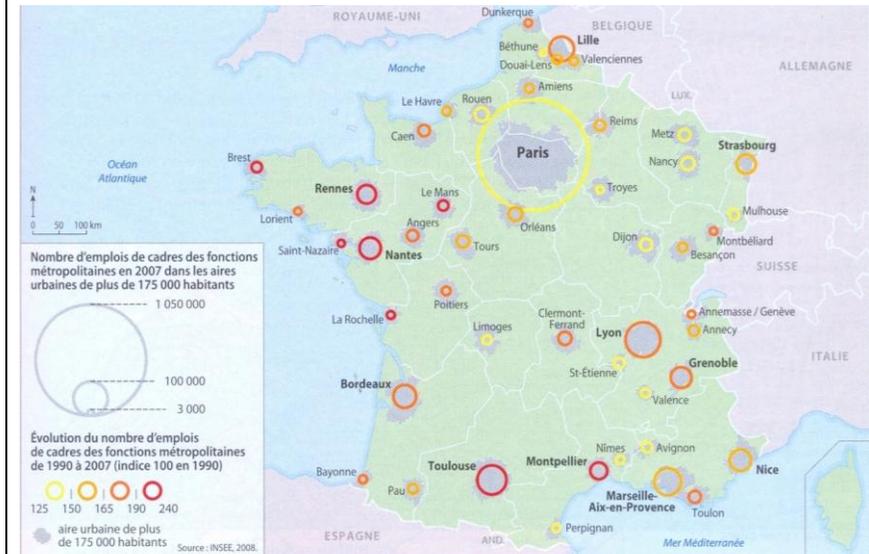
Carte p.128 : Présenter le document. Quelles sont les caractéristiques de l'armature urbaine française ? Les aires urbaines sont-elles toutes aussi dynamiques ? Dégagez les grandes tendances.



La métropolisation du territoire français

UNE METROPOLE: aire urbaine concentrant des fonctions directionnelles et exerçant un pouvoir de commandement sur d'autres territoires urbains ou ruraux.

Etude de la carte p.137 : la métropolisation



1 Les cadres des fonctions métropolitaines dans les aires urbaines

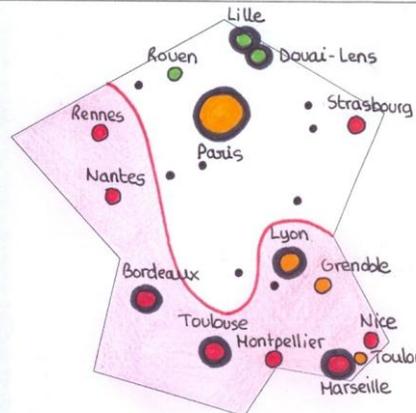
Schématisation : les principales aires urbaines et leur dynamisme

1-Les aires urbaines en nombre d'habitants (INSEE, 2007)

- : >10M d'hab
- : 1M-2M (Lyon, Marseille, Lille, Douai-Lens-V, Toulouse, Bordeaux)
- : 500m-1M (Nice, Nantes, Strasbourg, Toulon, Rennes, Grenoble, Rouen, Montpellier)
- : autres aires urbaines importantes (Metz, CF, Nancy, Tours, Caen, Dijon, Orléans, Saint-Etienne)

2-L'inégale croissance des aires urbaines

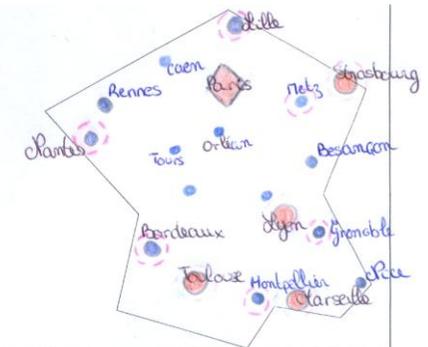
- : croissance forte
- : croissance moyenne
- : croissance faible voire négative
- : ceinture dynamique française



Schématisation : la métropolisation du territoire français

Un réseau urbain dominé par Paris

- : Paris, ville mondiale et capitale macrocéphale
- : métropole de rang européen
- : métropole régionale
- : métropole renforçant leurs fonctions métropolitaines



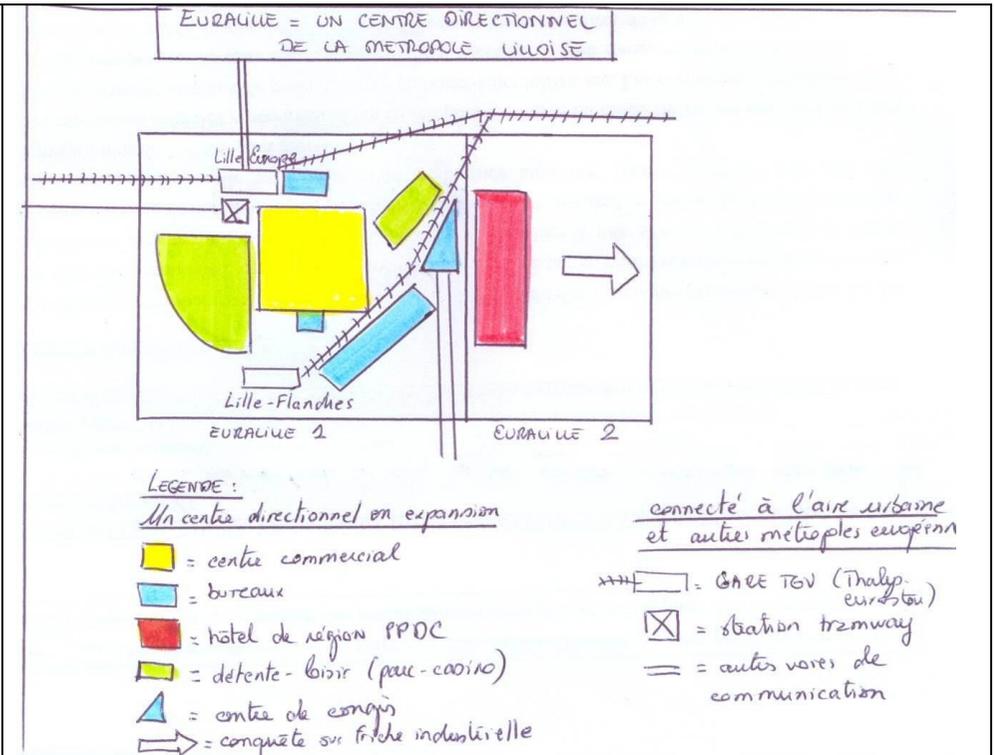
Zoom possible sur Lille



3 Euralille, un centre directionnel en expansion.

La photographie est orientée est/ouest.

- A. Euralille secteur 1 (orange) ; B. Euralille secteur 2 (bleu)
 a. centre commercial ; b. bureaux ; c. gare Lille-Europe ; d. gare Lille-Flandres ; e. centre de congrès ;
 f. hôtels de région ; g. parc Matisse ; h. casino.



II- AMENAGER LES VILLES : REDUIRE LES FRACTURES SOCIO-SPATIALES (1h30)

Les aires urbaines accueillent de ++ d'hab. il a fallu construire des logements+ mutations éco (désindustrialisation), métropolisation des fonctions directionnelles, tensions immobilières...ces évolutions ont contribué à segmenter l'espace urbain.

A- La fragmentation de l'espace urbain : exemple de Lyon

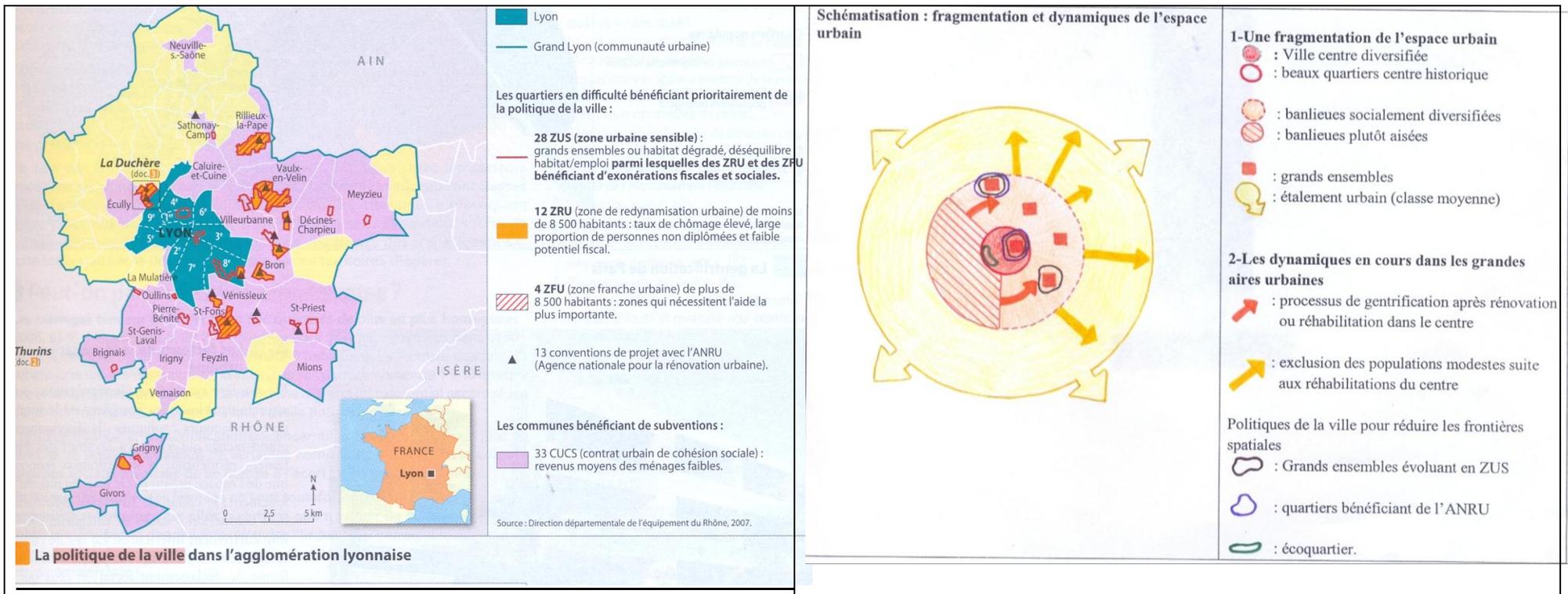
Etude du dossier livre p.144-145 :

1-Pourquoi peut-on dire que la ségrégation urbaine à Lyon est forte ? (doc 1)

2-Décrivez les profils types des habitants des trois quartiers : doc 2

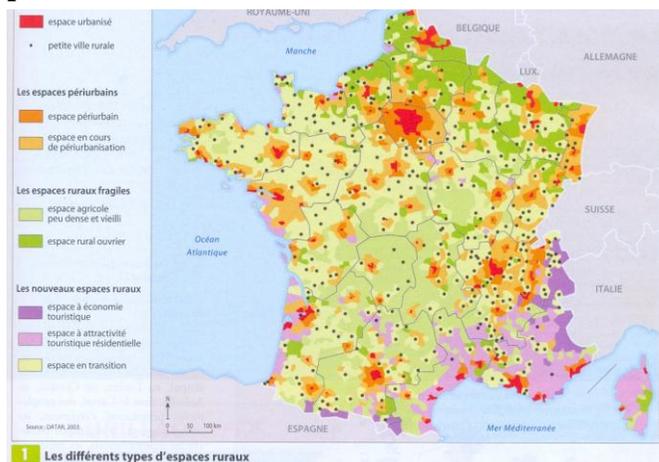
3- Où sont localisés les quartiers concernés par la politique de la ville ? Quelles sont les différentes actions et comment peut-on interpréter la multiplication des périmètres d'intervention ?

4- Quartier de la Duchère :



III-ENTRE ATTRACTIVITE URBAINE ET NOUVELLES FORMES DE DEVELOPPEMENT : LES ESPACES RURAUX. (1h30)

Dans le cadre de ces dynamiques de population, les espaces ruraux connaissent eux-aussi des évolutions contradictoires : entre attractivité, crise, renouveau...quelle typologie des espaces ruraux français ? De vastes espaces ruraux restent cependant dédiés à l'agriculture, mais ils concentrent de moins en moins de population : intégrées au marché mondial : régions de **grande culture céréalière** (Bassin parisien, Beauce), **régions viticoles** (Bordelais, Bourgogne, Côtes du Rhône, Alsace), ou **régions de cultures spécialisées** (maraîchers nantais) pratiquent des cultures commerciales et d'exportation. Elles ont adopté les méthodes de **l'agriculture productiviste**.



ZOOM sur un espace rural

2012

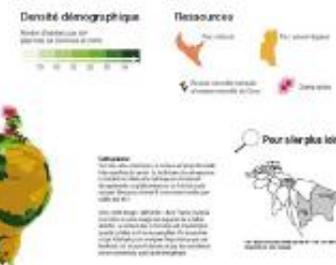


La France de la faible densité forme un ensemble territorial réduit sur le plan démographique (8,5% de la population métropolitaine) mais prépondérant quant à la surface utile qu'il recouvre (plus de 42%).

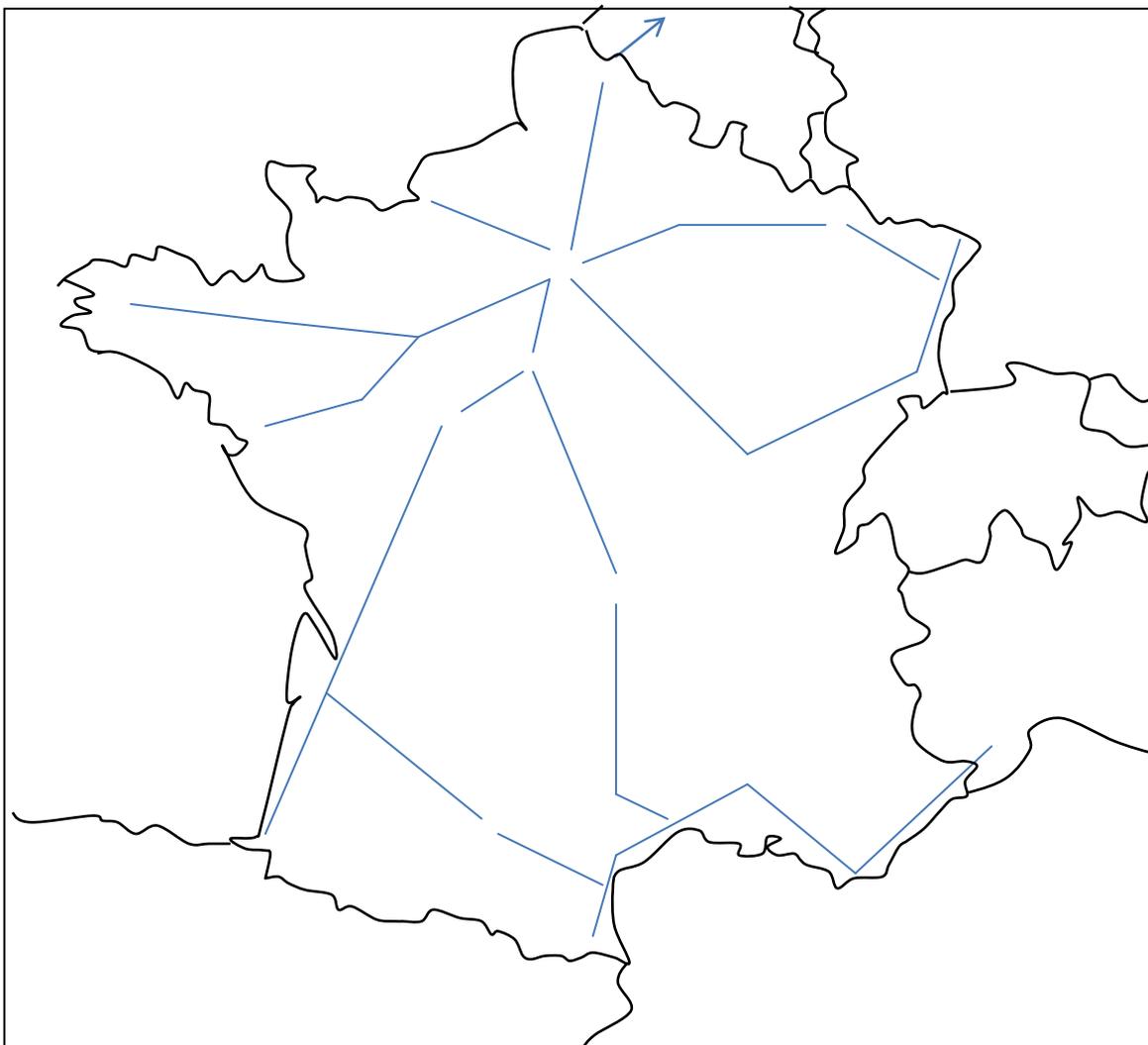
Elle se caractérise par une occupation humaine discrète ($\leq 30 \text{ hab./km}^2$), une faible empreinte des infrastructures, des activités productives dominées par la valorisation de l'agriculture et de la forêt, des paysages ouverts. Elle est présente dans toutes les régions françaises mais significativement dans les zones de montagne, les plateaux agricoles ou les arrière-pays.

Faible densité n'est pas synonyme de difficulté socio-économique même si des situations de fragilité persistent. L'arrivée de nouvelles populations dans ces espaces génère des situations de cohabitations inédites, sources de tensions mais aussi d'une sociabilité locale réinventée.

Le changement de rapport à l'environnement et la tension sur les marchés des matières premières leur octroient une importance stratégique en interdépendance avec les autres territoires français : pour la préservation du potentiel agricole français, de la ressource en eau, de la biodiversité, ou l'implantation de « fermes » de production d'énergies renouvelables.



CROQUIS : MOUVEMENTS DE POPULATION ET CROISSANCE URBAINE



LEGENDE :

CROQUIS : MOUVEMENTS DE POPULATION ET CROISSANCE URBAINE

