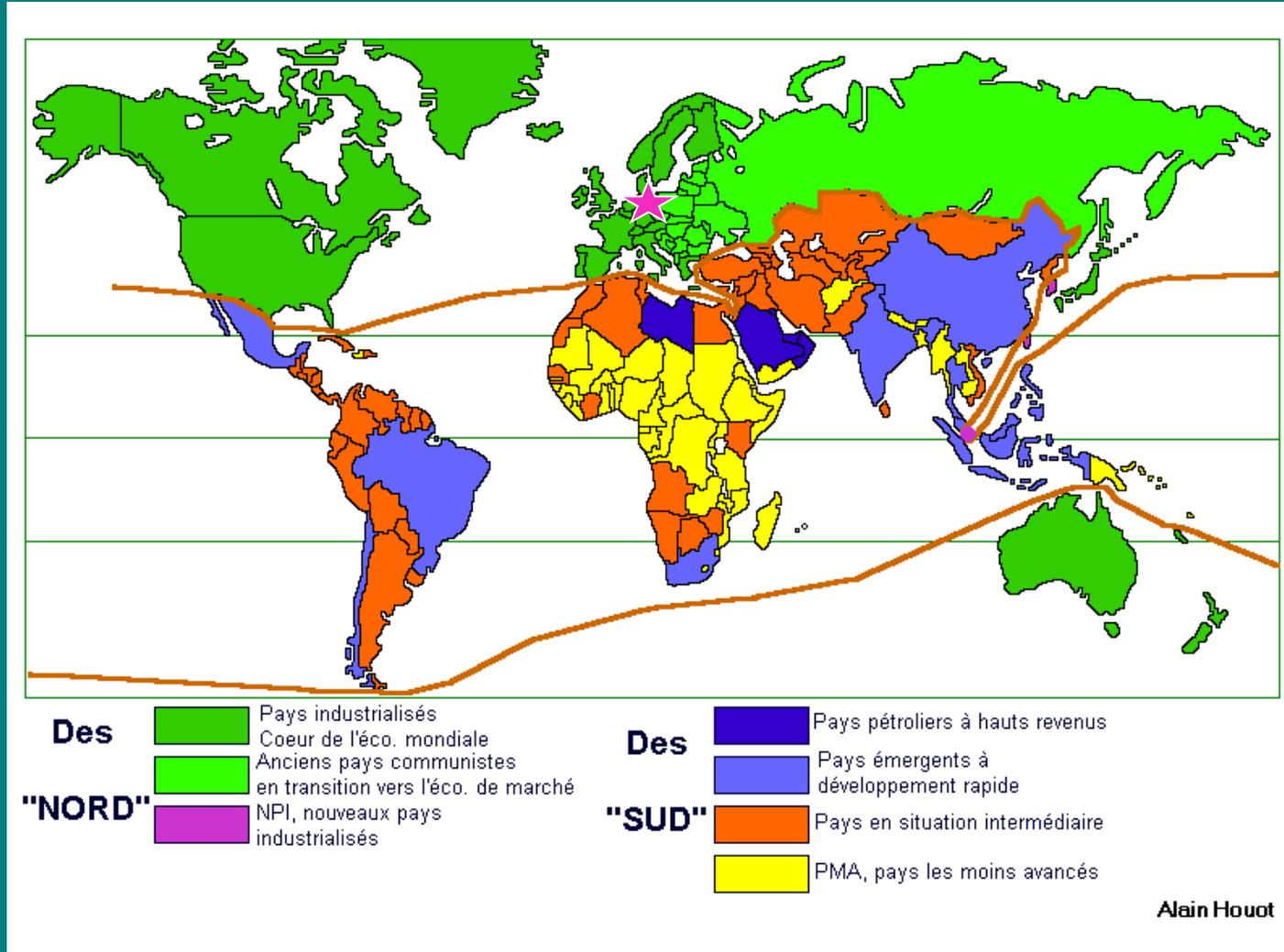


La gestion des déchets en Allemagne

1. Le niveau de richesse de l'Allemagne



http://pagesperso-orange.fr/houot.alain/Geo/reseaux/reseau_2.html

2. Le traitement des déchets en Allemagne; comparatif entre 3 pays de l'Union Européenne en 2007

	Mis en décharge (%)	Incinérés (%)	Recyclés (%)	Compostés (%)
Allemagne	1	35	46	18
Espagne	60	10	13	17
Roumanie	99	0	1	0

<http://www.touteurope.fr/fr/actions/energie-environnement/l-europe-et-l-environnement/presentation/comparatif-les-dechets-generes-dans-l-ue.html>

3. Les objectifs de Développement Durable en Allemagne

Interview de Susann Krause, de l'Office allemand de l'environnement.

Aujourd'hui, l'Allemagne réussit à n'envoyer que très peu d'ordures dans les décharges. En 2007, seuls 3 kilos de débris par personne y ont été déposés. La moyenne, dans l'Europe des Vingt-Sept, est de 213 kg de déchets par an et par personne, 185 pour la France.

« Géo: En 2004, l'Allemagne déversait dans les décharges 104 kg de débris par an et par personne. Une proportion passée à 3 kg en 2007. Comment expliquez-vous cette réduction ?

Depuis 2005, le prétraitement des ordures est obligatoire en Allemagne : les déchets urbains doivent être triés, brûlés ou compostés. Ce qui reste ne peut être déversé dans une décharge que si le contenu de matière organique ne dépasse pas 5%.

Si cette loi est si efficace, pourquoi les autres pays européens ne l'appliquent-ils pas ?

La situation n'est pas identique partout en Europe. L'Allemagne a beaucoup d'expérience dans la gestion des déchets. Parmi les nouveaux membres de l'Union européenne, les normes sont souvent moins développées.

En quoi consiste la politique allemande de gestion des déchets ?

Avant tout, il s'agit d'éviter la production de déchets. Lorsque c'est impossible, nous gardons les matériaux en circulation, grâce au tri sélectif et au recyclage. Dans le cadre d'une consommation durable, il faut prendre en compte tout le cycle de vie d'un produit.

Selon l'Office allemand de l'environnement, on pourrait ne plus déverser aucune ordure dans les décharges d'ici 2020. Cet objectif est-il réaliste ?

Oui, il y a encore beaucoup de potentiel pour développer le système du recyclage. Comme dans le secteur des déchets de construction. Là, il faudrait encore augmenter le recyclage des matériaux issus de la construction de nouveaux bâtiments ou de la démolition d'anciens immeubles. »

<http://www.geo.fr/environnement/actualite-durable/allemande-dechets-recyclage-54849> , 2 novembre 2009

4. Une nouvelle vie pour les déchets

Les pneus offrent des possibilités étendues de recyclage. Broyés en fins granulats, ils sont facilement valorisables soit énergétiquement, soit en amélioration de revêtement sportif ou routier. En Allemagne à Weiden, tout près de Munich en Bavière, ATU Umweltservice (entreprise de pièces détachées et accessoires auto) possède 6 lignes de granulation et traite 70 000 t de pneus par an: 40 000 t (soit 58 %) sont valorisées en granulats de pneus (gomme/caoutchouc), 11 900 t (17 %) en aciers et 17 500 t (25 %) en textiles.

Les granulats peuvent être utilisés dans la fabrication des aires de jeux, de sols souples, de terrains sportifs, d'objets moulés (bourellets et accessoires routiers, ralentisseurs, accessoires d'aménagement urbains, accessoires de parking).

ATU a réalisé 20 millions d'investissement pour les deux sites et les 6 lignes de granulation en huit ans.

http://www.francebtp.com/economie/e-docs/00/00/5C/D9/document_articles.php