

## ETUDE DE CAS N°1: Les dynamiques urbaines d'une ville du Nord : NEW YORK, vers un développement durable ?

### A- QUELLE FORME SPATIALE PREND LA CROISSANCE URBAINE D'UNE VILLE NORD AMERICAINE ?

Document 1 : carte extraite de Atlas Mégapoles : de New York »R.LE GOIX, coll. Autrement, 2009, p.10-11+ texte sur la population p.25

Document 2 : croissance et nouvelles formes urbaines au XXe siècle extrait D'après Y Boquet, in « Les très grandes concentrations urbaines »DIEM-SEDES, 2000.

Document 3 : plan du sud de Manhattan

**Questions :** 1. Présentez la ville étudiée et sa localisation à toutes les échelles. 2. Quelle est sa population aujourd'hui et comment expliquer cette croissance démographique ? (Doc 1/2) 3. Quelle forme urbaine se développe au XXe siècle ? (docs 1/2). 4. Avec quelle conséquence dans l'espace ? (doc 1)

Document 4 : carte NY, si riche, si pauvre extraite Atlas Mégapoles : de New York »R.LE GOIX, coll. Autrement, 2009, p.49

Document 5 : photographie d'un quartier du Bronx et types de population habitant le Bronx (ex documents extraits du TP <http://lewebpedagogique.com/mariedesmares/files/6g7-td2.pdf>)

Document 6 : Photographie d'une banlieue pavillonnaire et types de population habitant à New haven (ex documents extraits du TP <http://lewebpedagogique.com/mariedesmares/files/6g7-td2.pdf>)

Document 7 : texte sur la politique sécuritaire à NY extrait de Atlas Mégapoles : de New York »R.LE GOIX, coll. Autrement, 2009, p.32

**Questions :** 5. Localisez les espaces urbains fortement marqués par la pauvreté ? Quelles sont leurs caractéristiques ? (docs 4/6) 6. A l'inverse quelles sont les caractéristiques des espaces périurbains « suburbs » (docs 4/5) Synthèse : montrez que NY est marquée par d'importantes inégalités, source de tensions.

### B- VIVRE LA DEMESURE : mobilités et transport à NY

Document 8 : Etalement renforcé par la diffusion de l'automobile. Tiré du manuel Hachette, coord D.HULSKEN et E.GAGNEPAIN, 2010, Géo Seconde, p.174

Document 9 : Comparaison New York / Los Angeles / San Francisco - Étude du Texas Transportation Institute *Statistiques de l'année 2003 extraites du TTI Urban Mobility Repor* (extrait du site [http://fr.wikipedia.org/wiki/Transport\\_%C3%A0\\_Los\\_Angeles](http://fr.wikipedia.org/wiki/Transport_%C3%A0_Los_Angeles))

Document 10 : les transports à New York : Complexité et déploiement carte extraite de Atlas Mégapoles : de New York »R.LE GOIX, coll. Autrement, 2009, p.43

Document 11: le Métro de New York carte extraite de Atlas Mégapoles : de New York »R.LE GOIX, coll. Autrement, 2009, p.43

**Questions :** 7. Expliquer la forte place de l'automobile aux Etats-Unis (docs 8/10) 8. Quelles sont les conséquences du fort étalement urbain dans la mobilité des new-yorkais (doc 9)? 9. Montrez cependant que NY est une exception quand à l'utilisation des transports en commun (9/11)

### C- LE XXI SIECLE, UNE RUPTURE DISCRETE DANS L'URBANISME NEW-YORKAIS ?

Document 12: vers une métropole durable ?texte extrait de Atlas Mégapoles : de New York »R.LE GOIX, coll. Autrement, 2009, p.74

Document 13 : ex du programme de modernisation de l'Empire State Building extrait (extrait du site : <http://www.developpementdurable.com/>)

Document 14 : de nouveaux paysages urbains ? photographie extraite du magazine « Destination New York », n°8, 2011,p.84

**Questions :** 10. D'après le plan 2030 de New York, quelle voie est suivie dans l'aménagement de la ville avec quels buts ? (doc 12) 11. Quelles sont les autres mesures pour aller vers une plus grande durabilité ? (docs 12/13/14). 12. Quelles sont les limites pour devenir une « ville durable » ?