

## THEME II- AMENAGER ET VALORISER LE TERRITOIRE FRANCAIS

## CHP II – LA FRANCE EN VILLE

Introduction : partir d'un doc photographique ou comparaison de deux cartes IGN à deux dates différentes sur la périurbanisation de l'aire urbaine du lycée ?

La France est un pays très urbanisé, à l'image des autres pays industrialisés et développés : 82 % de la population vit dans une aire urbaine. L'urbanisation de la population française a été progressive depuis la seconde moitié du XIX<sup>e</sup> siècle jusque dans les années 1960. Depuis cette période, les villes concentrent la population et structurent l'espace.

Ces dernières décennies ont vu une accentuation du processus d'URBANISATION surtout en faveur des plus grandes métropoles (METROPOLISATION) mais en même temps se produit une redistribution de la pop au sein de la ville et un certain accroissement des inégalités socio-spatiales. De plus, ces dynamiques font évoluer les perceptions et les relations avec les espaces ruraux.

**PB : Quelles dynamiques touchent les espaces urbains-ruraux en France ? Quels aménagements pour limiter la fragmentation et les inégalités spatiales ?**

### I- MOUVEMENTS DE POPULATION, URBANISATION, METROPOLISATION (3h)

Dans quelle mesure les dynamiques spatiales de la population française profitent-elles aux villes ? Quelles sont les grandes mutations que connaissent les villes aujourd'hui ?

#### - A- Une urbanisation continue, une explosion des mobilités (2h)

##### 1-Les aires urbaines structurent le territoire français

- Partir de la carte de l'INSEE, zonage des aires urbaines, 2010 : présentation. Un territoire structuré par les aires urbaines hormis la diagonale du vide qui apparaît beaucoup moins polarisée

Travail à partir d'une aire urbaine : ex de Rennes

- <http://hgouestaf.over-blog.com/article-la-france-en-villes-un-chapitre-du-nouveau-programme-de-1ere-83383753.html> : Travail sur le pôle urbain et la couronne périurbaine : cours dialogué
- Ou dossier livre p.134-135 sur Toulouse.

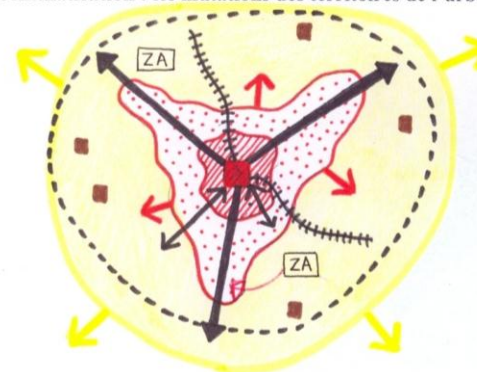
SCHEMATISATION : à partir du travail sur Rennes, réalisez un schéma d'une aire urbaine française, ses facteurs structurant et les dynamiques en cours.

##### 2-Cette urbanisation s'accompagne d'une explosion des mobilités

- Etude de la carte 1p.140 les déplacements domicile-travail en 2006 : Présenter le document. Que traduit-il ? Quelles sont les villes les plus touchées par ce phénomène.

Ex de schématisation réalisée par les élèves :

Schématisation : les mutations des territoires de l'urbain



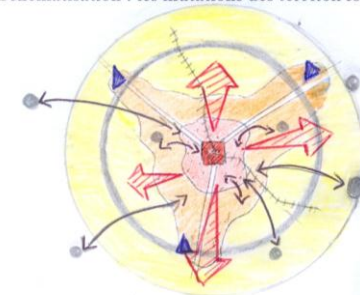
##### 1-Les espaces historiques de l'urbain

- : centre ville
- : ville-centre
- : banlieues
- ++++ : voies ferrées
- : axes routiers

##### 2-Les dynamiques et nouveaux territoires de l'urbain

- : desserrement- sens de l'étalement urbain
- - - : rocade de contournement
- ZA : centres commerciaux ZA technopôles
- : espace périurbain
- : bourgs résidentiels
- ↔ : mouvements pendulaires

Schématisation : les mutations des territoires de l'urbain



##### 1-Les espaces historiques de l'urbain

- : centre ville
- : ville-centre
- : banlieues
- ++++ : voies ferrées
- : axes routiers

##### 2-Les dynamiques et nouveaux territoires de l'urbain

- : desserrement- sens de l'étalement urbain
- : rocade de contournement
- ▲ : centres commerciaux ZA technopôles
- : espace périurbain
- : bourgs résidentiels
- ↔ : mouvements pendulaires

### 3- Le réseau urbain français : permanence et dynamiques

- carte p.128 : évolution des 100 premières aires urbaines françaises. Présenter le document. Quelles sont les caractéristiques de l'armature urbaine française ? Dégagez les grandes tendances. Les aires urbaines sont-elles toutes aussi dynamiques ?

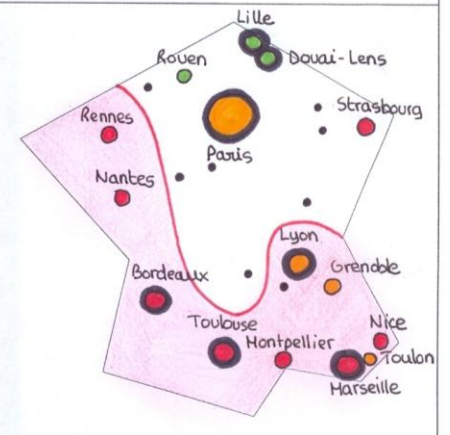
#### Schématisation : les principales aires urbaines et leur dynamisme

##### 1-Les aires urbaines en nombre d'habitants (INSEE, 2007)

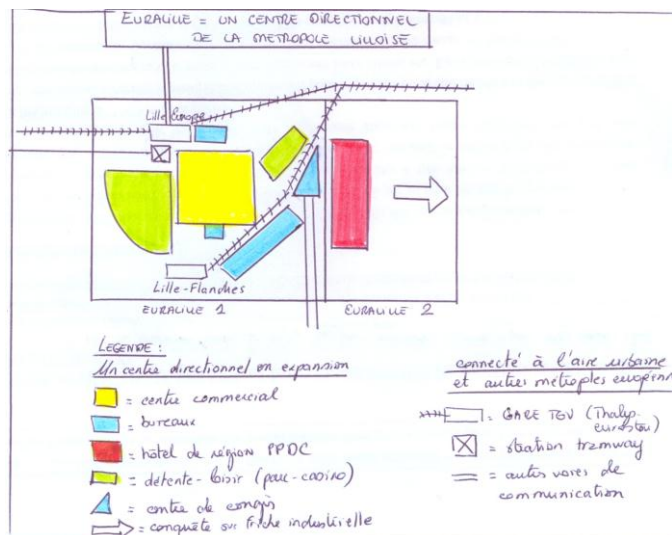
- : >10M d'hab
- : 1M-2M (Lyon, Marseille, Lille, Douai-Lens-V, Toulouse, Bordeaux)
- : 500m-1M (Nice, Nantes, Strasbourg, Toulon, Rennes, Grenoble, Rouen, Montpellier)
- : autres aires urbaines importantes (Metz, CF, Nancy, Tours, Caen, Dijon, Orléans, Saint-Etienne)

##### 2-L'inégale croissance des aires urbaines

- : croissance forte
- : croissance moyenne
- : croissance faible voire négative
- : ceinture dynamique française



- B- La métropolisation du territoire français (1h)
- Etude de la carte p.137 : Présenter le document. Quel constat peut-on faire concernant la métropolisation du territoire ? Dégagez les grandes tendances et les évolutions.
- Etude de la carte 1p138 + photographie aérienne d'Euralille : Présenter le document. Comment se traduit la métropolisation de Lille ? Comment expliquer ce processus ?

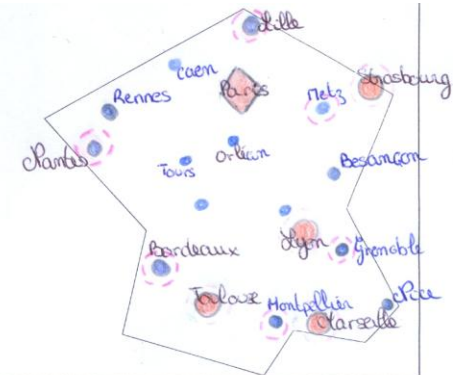


#### Ex de schématisation réalisée par les élèves

##### Schématisation : la métropolisation du territoire français

##### Un réseau urbain dominé par Paris

- ◇ : Paris, ville mondiale et capitale macrocéphale
- : métropole de rang européen
- : métropole régionale
- : métropole renforçant leurs fonctions métropolitaines



## II- AMENAGER LES VILLES : REDUIRE LES FRACTURES SOCIALES ET SPATIALES (1h30)

Dans quelle mesure l'attractivité des aires urbaines accentue-t-elle la fragmentation de celles-ci ? Quelles politiques pour plus de justice spatiale ?

**FRAGMENTATION** : affaiblissement des liens sociaux et durcissement des frontières spatiales entre les gp sociaux.

### A- La ségrégation urbaine à Lyon

#### - Etude du dossier livre p.144-145

1-Pourquoi peut-on dire que la ségrégation urbaine à Lyon est forte ?

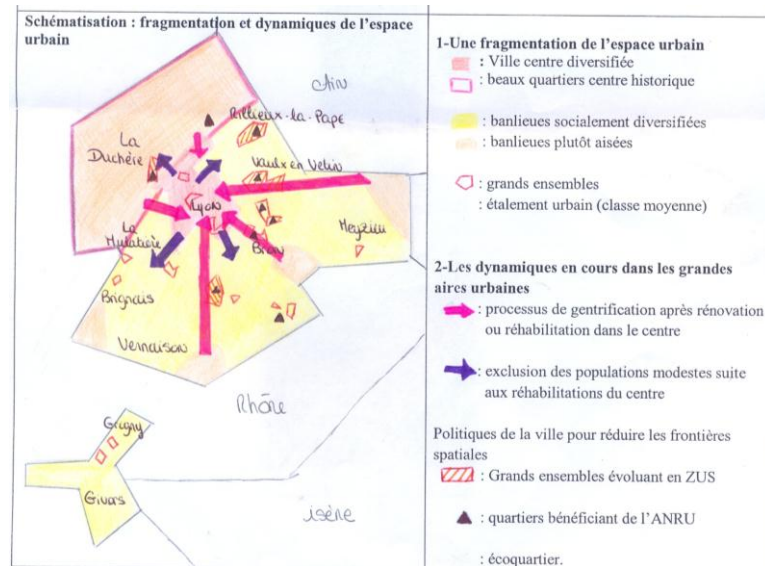
2-Décrivez les profils types des habitants des trois quartiers : doc 2

### B- Quelles politiques pour réduire les fractures ?

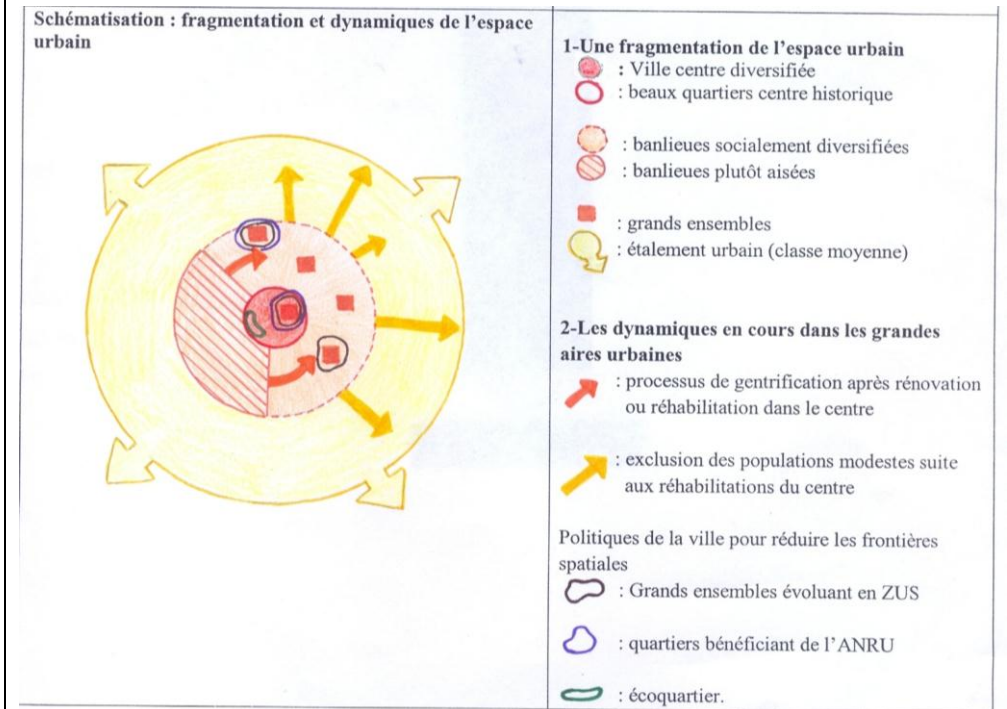
3- Où sont localisés les quartiers concernés par la politique de la ville ?

Quelles sont les différentes actions et comment peut-on interpréter la multiplication des périmètres d'intervention ?

4- Quel réaménagement pour le quartier de la Duchère ? Quelle limite ?



Ex de schématisation réalisée par les élèves.



## III- ENTRE ATTRACTIVITE URBAINE ET NOUVELLES FORMES DE DEVELOPPEMENT : LES ESPACES RURAUX.(1h30)

Dans le cadre de ces dynamiques de population, les espaces ruraux connaissent eux aussi des dynamiques contradictoires : entre attractivité, crise, renouveau...quelle typologie des espaces ruraux français avec quelle perspective dans le cadre de la mondialisation et d'un DD ?

Le travail est réalisé à partir de la carte extrait du site « Observatoire des territoires », site de la DATAR + exemples locaux pour illustrer ces différents espaces

### A- Zones rurales et périurbanisation

### B- Zones rurales dédiées à l'agriculture productiviste

### C- zones rurales marginalisées

## COMPOSITION 1<sup>ère</sup> S :

**Sujet : « La France en ville : caractéristiques et évolution de la trame urbaine française et des espaces urbains »**

### I- A l'échelle de la France, permanence et dynamiques du réseau urbain

réseau urbain : l'organisation du système urbain fr tant dans la répartition des villes sur le territoire et leur hiérarchie que dans leur capacité à encadrer le territoire.

#### A- Un réseau urbain qui tend à se recomposer

- La domination de Paris
- L'émergence des pôles urbains périphériques surtout dans l'ouest et le sud : une France coupée en deux (schéma)
- Les très grandes villes (>200 000hb) de plus en plus attractives même dans les régions en déprise démo graphique marquant la métropolisation du territoire fr (ex de Lille)

#### B- La métropolisation du territoire fr

- Polarisation des emplois stratégiques dans les gd villes attirant la population : ex de Toulouse.
  - Paris et les 10 premières aires urbaines rassemblent 65% des CFM. La ½ pour Paris.
  - Processus qui s'explique dans le cadre de la mondialisation.
- Transition : les conséquences sur les espaces de la ville ?

### II- Les dynamiques des espaces de la ville

#### A- De l'agglomération à l'aire urbaine

- La métropolisation se traduit dans le centre-ville et l'amélioration de l'accessibilité. : ex schéma de Lille.
- L'attractivité des villes entraîne un fort étalement urbain créant ainsi de vastes couronnes périurbaines et une augmentation des mobilités (ex : schéma de Rennes)

#### B- Une augmentation de la fragmentation de l'espace urbain

- fracture urbaine : ex de Lyon et de trois quartiers : quartier central connaissant une gentrification, Vaulx en Velin, commune périurbaine
- Quelle politique de la ville ? ex de la Duchère.

## COMPOSITION 1<sup>ère</sup> L/ES :

**Sujet : « Les mutations des territoires urbains en France et leurs effets »**

### 1. De la ville à l'aire urbaine: l'étalement urbain.

#### A- Depuis les Trente glorieuses, des villes qui s'étalent

- rappelez et expliquez l'importance de l'urbanisation ap la seconde guerre mondiale avec le développement des banlieues et des grands ensembles.
- évoquez la périurbanisation, les couronnes périurbaines qui se développent autour des pôles urbains (ex de Rennes)-SCHEMA.

#### B-Etalement urbain et nouveaux enjeux

- L'étalement urbain contribue à redynamiser des espaces ruraux qui étaient en déclin mais il favorise le mitage du peuplement augmentant les coûts pour les infrastructures desservant ces habitats pavillonnaires
- L'étalement urbain favorise aussi les mouvements pendulaires: congestion aux heures de pointes, pollutions diverses nécessitant de repenser la ville afin de favoriser la densification des villes-centres ou une organisation poly-nucléaire afin de limiter les déplacements urbains ou de favoriser des transports doux ou en commun (cf le tramway développé souvent dans le cadre des EPCI pour prendre en compte les mobilités des citoyens ex: Grand Besançon).

### 2. Urbanisation et fragmentation de l'espace urbain

#### A- Des logiques de segmentation de l'espace urbain

- Evoquez l'idée que l'attractivité des villes favorise la segmentation avec les espaces centraux marqués par une forte pression immobilière surtout marqués par les activités de services et commerciales et dont les Beaux quartiers sont investis par une population souvent aisée, renforcés par les politiques de rénovation-réhabilitation (gentrification).
- Les banlieues et les espaces périurbains sont aussi segmentés entre les zones productives, commerciales, les banlieues pavillonnaires pour les CSP moyennes alors que les grands ensembles ont tendance à subir une relégation avec des phénomènes d'évitement pour privilégier l'entre soi.
- Cette fragmentation de l'espace urbain est alors source de tensions, engendrant des violences récurrentes comme en 1981 aux Minguettes ou en 2005 à Clichy sous Bois

#### B- D'où le développement d'une politique de la ville pour réduire la ségrégation socio-spatiale

- Evoquez les différentes politiques : ZUS et les CUCS pour favoriser le pilier économique et baisser les taux de chômage, les politiques de rénovation urbaine pour limiter l'« effet cité », qui en soi n'est pas suffisant,...mais ces politiques ont des limites
- Evoquez une politique plus globale dans le cadre de DD comme les écoquartiers (ex la ZAC de Grenoble) associant à la fois une mixité sociale, des activités économiques et une limitation des effets sur l'environnement. Mais là encore, des limites...



### Sujet : Dynamiques des villes françaises

*Analysez les documents afin de caractériser la distribution spatiale, l'évolution récente des villes et montrez ce qui conditionne leur attractivité.*

#### Document 1: Les principales villes françaises et leur évolution

#### Document 2: Document promotionnel de Poitiers (2010)

A l'image des pays développés et industrialisés, la France est un pays très urbanisé où 82% de sa population vit dans une aire urbaine. Les villes aujourd'hui structurent l'ensemble du territoire français cependant l'armature urbaine (c'est-à-dire l'organisation hiérarchisée des villes et de leur influence) connaît des évolutions notables que traduisent les deux documents présentés. Aussi, dans quelle mesure les deux documents permettent-ils de comprendre les dynamiques de l'armature urbaine de la France?

La carte des principales villes permet de dégager les grandes structures de l'armature urbaine française. Elle fait clairement ressortir la prédominance parisienne. Paris est effectivement la ville la plus peuplée du pays (plus de 10 millions d'habitants) et aucune autre ville ne peut rivaliser avec elle. C'est une mégapole qui s'impose sur un large territoire. Ce poids démographique mais aussi directionnel fait de la France un exemple d'armature urbaine marquée par la macrocéphalie. Toutes les autres grandes villes françaises sont situées à la périphérie du territoire comme Marseille, Lyon, Lille ou Toulouse et Bordeaux, aires urbaines de plus d'un million d'habitants. Les villes à proximité de Paris subissent son influence et ont du mal à se développer. (Amiens, Troyes, Rouen...) Cependant, la carte met en exergue des évolutions notables. En effet, la France peut être divisée selon une ligne allant de Rennes à Annemasse; au nord de cette ligne, les villes connaissent une croissance faible de leur population (entre 0 et 0,5% par an) voire une croissance négative (Valenciennes). Cette frange du territoire correspond à l'ancienne France industrielle, les pays noirs, ayant subi la crise des années 70-80. A l'inverse, les villes de l'Ouest et du Sud, formant une ceinture dynamique, connaissent presque toutes une forte croissance démographique supérieure à 0,7% par an comme pour Poitiers. Elles ont profité des politiques d'aménagement du territoire avec les « métropoles d'équilibre » mais aussi de la régionalisation favorisant leur vitalité économique ; elles profitent de leurs aménités (patrimoine architectural ou naturel comme l'évoque la brochure publicitaire de Poitiers), cadre de vie, (héliotropisme), proximité avec le littoral expliquant ainsi l'augmentation de leur population.

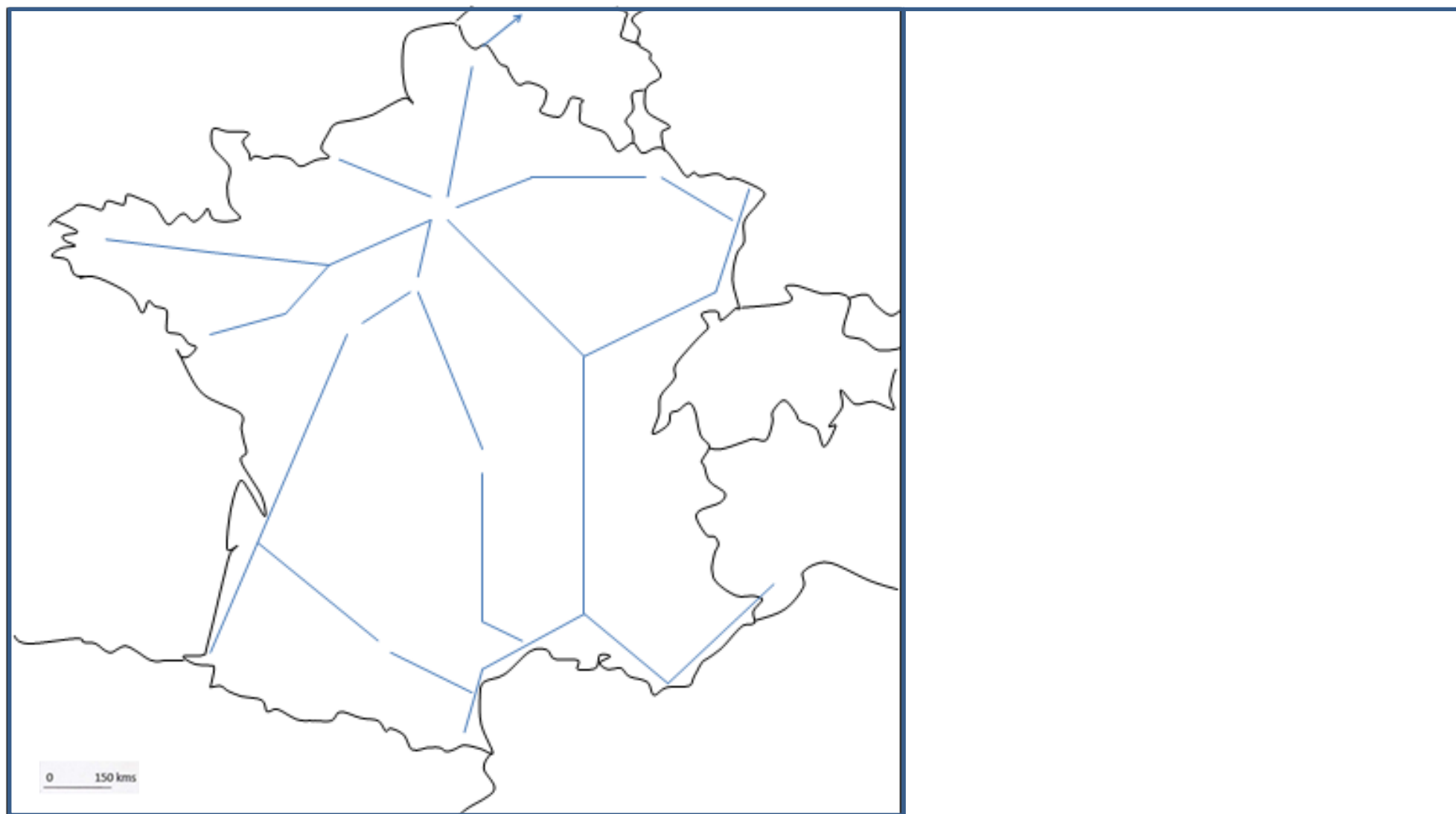
La publicité pour la ville de Poitiers révèle bien l'attractivité des villes de l'Ouest de la France. Il met en avant d'une part sa connexion avec les grandes métropoles européennes par de nombreux moyens de communication favorisant ainsi les échanges (Paris, Londres) ce qui est un atout pour les entreprises ou les centres de recherche travaillant souvent en réseau. De plus, la ville favorise l'économie de la connaissance avec la mise en valeur de l'espace technopolitain Biopole et communique sur le poids de la recherche et du développement, de l'innovation ainsi que sur les différents aménagements réalisés pour le secteur économique. Ces activités permettent ainsi d'attirer les entreprises qui souhaitent travailler avec les centres de formation et de recherche pour innover mais aussi attire une main d'œuvre qualifiée qui aspire à vivre dans un cadre agréable (patrimoine, activités culturelles et de loisirs « le cadre attire les cadres »...). La promotion faite par les collectivités territoriales joue aussi un rôle non négligeable comme le montre la source du document 2. Cette dynamique se retrouve pour de nombreuses villes de la ceinture périphérique modifiant ainsi la trame urbaine française depuis une trentaine d'années.

La confrontation de ces deux documents permet ainsi de saisir les grandes tendances de l'évolution de l'armature urbaine française liées aux politiques d'aménagement des territoires mais aussi des logiques mondiales renforçant les métropoles.

Ex d'analyse de documents croisant le chapitre sur la « France en ville » et « les dynamiques des espaces productifs »

Croquis de géographie

**Sujet : Mouvements de population et croissance urbaine**



## CROQUIS : MOUVEMENTS DE POPULATION ET CROISSANCE URBAINE

